

Verslag van overleg dorpsraad Punthorst en college Burgemeester en Wethouders

Datum: donderdag 17 juni 2021

Tijdstip: 19.30 uur

Plaats: raadzaal, gemeentehuis, Staphorst

Aanwezig:

dorpsraad Punthorst: Roelof Tuin (voorzitter), Alie Nijboer, Albert Hulst, Henk Klooster.

college van B&W: burgemeester Jan ten Kate, wethouders Lucas Mulder en Alwin Mussche en Hans Ganzeboom, contactambtenaar (notulist).

Afwezig:

dorpsraad Punthorst: Arie Meijer

1. Vaststellen agenda

Er worden geen punten toegevoegd.

2. Voorstelronde

De dorpsraad is opgericht in januari 2020; vanwege Corona is dit pas het eerste algemene overleg tussen dorpsraad en college. Op onderwerpen zijn er al wel diverse bestuurlijke en ambtelijke overleggen geweest.

De leden van de dorpsraad en de gemeente-afvaardiging stellen zich (voor zover nog nodig) aan elkaar voor. Ook de rol van de contactambtenaar komt kort aan de orde.

Roelof Tuin geeft aan dat de dorpsraad is voortgekomen uit de groep die als ambassadeur betrokken was bij het realiseren van het glasvezelnetwerk. Op de vraag naar de ervaringen van de eerste periode komt naar voren dat de aanleg van het fietspad c.a. de nodige aandacht heeft gevraagd. Alie Nijboer geeft aan dat het haar heeft verrast hoeveel vragen/e-mail er op de dorpsraad af komt. Dat is meer dan ze had verwacht.

3. Nut/noodzaak dorpsraad

Roelof Tuin zegt als inleiding dat het misschien verbazing wekt dat de dorpsraad dit onderwerp zo kort na de oprichting op de agenda heeft gezet. De leden hebben ervaren dat je samen sterk staat en dat dat helpt om belangen te behartigen. Toch vraagt men zich af welke toegevoegde waarde de gemeente ziet in een dorpsraad.

Alwin Mussche geeft aan dat de gemeente bijzonder blij is met de komst van een dorpsraad in Punthorst en dat ze er veel belang aan hecht. Zij kan optreden als algemeen belangenbehartiger en is voor algemene ontwikkelingen het eerste aanspreekpunt van de gemeente. De ervaring met de andere dorpsraden leert dat het heel verschillend is hoe er invulling aan wordt gegeven. Ook de onderwerpen die worden opgepakt zijn heel divers. Dat ligt aan de leden van de dorpsraad zelf en de interactie met de bewoners hoe dat uitpakt. De een is afwachtend en de ander is (pro-)actiever.

Vanwege Corona was het begin van de dorpsraad lastig. Er is nog geen formele kennismaking met de inwoners geweest; die stond gepland voor 16 maart 2020, de eerste dag van de lockdown. Ook de jaarvergadering van dit jaar (3^e maandag maart) moest geannuleerd worden. Hopelijk kan het dorp het komend jaar alsnog kennis maken met plaatsvinden en kan de inwoners dan ook gevraagd worden wat men van de dorpsraad verwacht.

Het fietspad Kanlaan/Evenboersweg was een goed onderwerp waarmee de dorpsraad zich na de oprichting wel meteen kon profileren.

Vanuit de dorpsraad wordt aangegeven dat het lastig is te bepalen welke onderwerpen moeten worden opgepakt; er dient zich van alles aan. Het advies vanuit het college is om in eerste instantie te kiezen voor onderwerpen die wat makkelijker te realiseren zijn. Als je al vlot enkele successen kunt laten zien zet dat de dorpsraad wel op de kaart. “En beschouw ook het fietspad als een succes, want dat is het.”

Lucas Mulder geeft nog mee om te waken om voor “een karretje te worden gespannen”.

4/5. Verkeersdruk Punthorst (o.a. gebruik mr. J.B. Kanlaan/Evenboersweg)

Roelof Tuin verspreidt een kaartje van Punthorst (aan verslag toegevoegd) met daarop:

- met een rode lijn de wegen die nu veel worden gebruikt door vrachtverkeer dat geen bestemmingsverkeer is;
- met een groene lijn de wegen die mogelijk als alternatief zouden kunnen dienen voor verkeer van/naar de N377.

De klachten concentreren zich op de Dekkersweg, Schapendijk, Kanlaan/Evenboersweg. Dat er zoveel vrachtverkeer naar Staphorst rijdt is een goed teken voor de economie van de gemeente, maar een minder goed teken voor de aanwonenden van de genoemde wegen en de leefbaarheid van Punthorst. Wat kan een oplossing zijn?

- Verplaatsing van de op- en afritten A28 naar de J.J. Gorterlaan zou een goed eindplaatje zijn. Alwin Mussche schetst hoe de besluitvorming hierover (MIRT) bij het Rijk tot stand kwam. Daarnaast wordt het toch vooral als een lokaal probleem gezien; ook helpt niet dat er geen provinciale wegen op aansluiten. Deze oplossing is vooreerst niet haalbaar.
- Het uitbouwen van een route langs bestaande wegen, die vanuit Staphorst op de N377 uitkomt ter hoogte van de spoorviaduct.

Deze suggestie wordt door Alwin meegenomen.

De provincie is bezig met aanpassingen aan de N377; op het traject bebouwde kom Nieuwleusen zullen ook maatregelen worden getroffen, onder andere is sprake van de aanleg van twee LARGAS rotondes (langzamer rijden gaat sneller). Gevreesd wordt dat die maatregelen het gebruik van de Evenboersweg/Kanlaan als (sluip)route zullen stimuleren.

Geconstateerd wordt dat verkeer zich niet laat sturen en zeker niet wanneer navigatie wordt gebruikt. Toch wordt gevraagd om te kijken of je met bepaalde bebording sturing gegeven kan worden. Wat betreft de aanpassingen aan de N377 kan er waarschijnlijk nog gereageerd worden op de plannen. De gemeente bekijkt hoe ze het belang van deze maatregelen voor Punthorst onder de aandacht van provincie en gemeente Dalfts en kan brengen.

Daarnaast wordt een foto uitgedeeld van een landbouwvoertuig op de Kanlaan, dat ruim gebruik maakt van de berm. Tussen hoofdrijbaan en fietspad ligt een berm zonder obstakels. Er worden verschillende voorbeelden genoemd die zich in de afgelopen maanden (al) hebben voorgedaan van niet bedoeld gebruik van het fietspad e/o de berm. Het levert allerlei gevaarlijke situaties op. Wat kan daaraan worden gedaan?

Alwin Mussche geeft aan dat hij dit signaal meeneemt en er op terug komt.

6. Rondvraag

Hans Ganzeboom geeft aan dat een omgevingsvergunning is gevraagd voor de aanleg van een “hondenspeelbos” in de boswachterij. De dorpsraad is in hoofdlijnen bekend met het plan; er is een omwonenden die zich bij de dorpsraad heeft gemeld m.b.t. het plan.

Lucas Mulder polst of de dorpsraad bekend is met een woningbouwplan aan de Kanlaan, tegenover de basisschool. De dorpsraad is daarvan op de hoogte; aangegeven wordt dat men niet persé tegen woningbouw in Punthorst is. Naar aanleiding daarvan wordt gevraagd of de gemeente de dorpsraad actief informeert over of betreft bij dit soort initiatieven. Dat is niet het geval. Als het plannen zijn die de gemeente zelf ontwikkelt (nu bv. Poelweg IJhorst of Rouveen-Zuid) wordt de dorpsraad wel betrokken.

7. Volgende overlegdatum

Voorlopig bepaald op donderdag 23 juni 2022 in Punthorst. Notulering wordt dan door de dorpsraad verzorgd.

Actielijst

<i>Agendapunt</i>	<i>Actie</i>	<i>Wie</i>	<i>Tijd</i>
4/5.	Reactie op suggestie alternatieve aansluiting op N377 ter hoogte van spoorviaduct	gemeente	t.z.t.
4/5.	Mogelijk reageren op N377 plannen kom Nieuwleusen	gemeente	z.s.m.
4/5.	Reactie geven op suggestie om bebording te gebruiken om niet-bestemmingsverkeer te weren?	gemeente	sept. 2021
4/5.	Mogelijkheden bezien om gebruik Berm en verkeerd gebruik fietspad tegen te gaan	gemeente	sept. 2021

hga/250621